№ 24. Изданія годъ 1-й. Суббота 8 іюля 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21.
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.



Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей разцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

Воля и Думы Желѣзнодорожника

ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Телефонъ 3-97-21.

Товарищамъ-Сотрудникамъ.

1) Редакція проситъ авторовъ статей, присылаемыхъ къ печати, указывать, допускаютъ ли они измѣненія и поправки и въ какой мѣрѣ. Статьи безъ такихъ указаній редакція считаетъ себя въ правѣ передѣлывать.

2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.

3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.

4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.

5) Матеріалъ весь считается безплатнымъ.

— Въ виду желательности полнаго и всесторонняго взаимнаго освѣдомленія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, разбросанныхъ на протяженіи дорогъ, Редакція проситъ всѣхъ товарищей присылать въ редакцію резолюціи собраній, протоколы засѣданій, замѣтки для хроники, корреспонденціи и другіе матеріалы, представляющіе общественный интересъ.

ПОРА.

Шагъ за шагомъ контр-революціонная буржуазія тѣснитъ пролетарскіе легіоны къ пропасти разрухи.

Начавшись локаутами промышленниковъ, погромной агитаціей и погромами, затѣмъ выявившая массовые самосуды надъ идейными проповѣдниками соціализма, контр-революція растетъ и ширится. Приходится константировать грозность переживаемаго момента и возможность возстановленія диктатуры капитала.

Россійскій пролетаріатъ—на перепутьи.

Еще не зажили на его членахъ раны отъ сорванныхъ цѣпей; еще неуспѣлъ онъ передохнуть и, во весь ростъ выпрямившись, глянуть на жизнь, какова она есть, какъ жизнь поставила передъ нимъ міровую задачу—спасенія голой грудью свободы.

Капиталъ заранѣе торжествуетъ побѣду. Капиталъ убѣжденъ, что русскій пролетаріатъ—этотъ свободный нищій—обратится, въ концѣ концовъ, за помощью къ его мошнѣ, и дьявольскіе зубы капитала уже стучатъ въ злорадномъ смѣхѣ.

А русскій пролетаріатъ занятъ тяжелою думой....

О чемъ онъ думаетъ?

Онъ думаетъ о томъ, что всѣ понесенныя имъ вѣдлительной борьбѣ за свободу жертвы еще не отомщены, нѣтъ еще братства и не закрѣплена свобода.

И думаетъ онъ о томъ, что брошенъ онъ на перепутьи своими же братьями-интеллегентами какъ разъ тогда, когда больше всего ему нужна была опора въ закрѣпленіи печатнымъ и устнымъ словомъ результатовъ побѣды и борьбы съ организованнымъ продажнымъ словомъ капитала.

Стоитъ онъ и видитъ, какъ братья-интеллегенты отдѣляются и идутъ въ противоположный лагерь враговъ. На свой вопросъ: «Почему?», онъ самъ же отвѣчаетъ: «Оттого, что я грязенъ.. измазанъ я»... И сердце его ноетъ отъ горькой обиды...

Увидя себя одинокимъ и брошеннымъ, сознательный россійскій пролетаріатъ все-таки выпрямился. «Пусть!» сказалъ онъ. «Не святые горшки обжигаютъ!..» и помня, что совѣсти, чести и благородства у него не отымешь, а силушки хватитъ, пролетаріатъ снова готовъ на борьбу, на перепутьи.

Да, товарищи, у насъ сила есть; надо умѣть только ею распорядиться, а время не ждетъ.

Что же намъ дѣлать и куда намъ итти?

Насъ со всѣхъ сторонъ обступили хищники,—капиталисты всего міра, и грозятъ нашей свободѣ.

Самыя важныя наши революціонныя силы,—армія,—истребляются войной, и міровая буржуазія будетъ продолжать истреблять ихъ, ибо въ ихъ истребленіи залогъ спасенія для капитала.

Что война—дѣло капитала, это уже доказано; что капиталъ желаетъ продолжать войну для истребленія революціонныхъ трудовыхъ массъ, чтобы некому было дѣлать революціи, это тоже, въ общемъ, не подлежитъ сомнѣнію.

И вотъ, буржуазія согласія командуетъ нами, а мы повинуемся и еще будемъ повиноваться ей, потому что не у насъ деньги, а у буржуазіи. Освобожденіе же изъ кабалы буржуазіи возможно лишь при переходѣ отъ военной борьбы пролетаріата за чужое дѣло къ революціонной борьбѣ за свое собственное общее дѣло.

И вопросъ: какъ кончить войну?—раскололь трудящіяся массы всего міра и, въ частности, Россіи.

Соціалисты минимума—меньшевики сд. и с.-р. минималисты,-бросили революціонный пролетаріатъ и перешли въ анти-пролетарскій лагерь.

Однако соціалисты лѣваго крыла не измѣнили старымъ лозунгамъ, какъ по вопросу о войнѣ, такъ и по вопросамъ экономики.

Первые полагаютъ, что войну можно кончить побѣдой и терпѣніемъ; вторые думаютъ ликвидировать войну совмѣстно съ другимъ революціоннымъ пролетаріатомъ и перейти къ дальнѣйшей революціонной борьбѣ за свободу.

Вотъ это разногласіе, главнымъ образомъ, и раздѣлило,—съ помощью буржуазныхъ подголосковъ,—россійскій пролетаріатъ на части и вывело его на перепутье.

Кто же правъ?

Правы ли тѣ соціалисты, которые не возражаютъ противъ «политики наступленія» и съ закрытыми глазами желаютъ вести армію снова на Карпаты?

Несомнѣно, что какъ ни обвиняютъ справа армію въ трусости, непатріотичности и прочихъ поступкахъ, армія при всякомъ наступленіи и при самомъ плохомъ вооруженіи можетъ пожинать побѣды; это неоспоримо; но во что эти побѣды обойдутся, да и кончатъ ли онѣ скоро войну?

Не говоря уже о томъ, что «наступательная политика во что бы то ни стало» подавитъ развитіе революціоннаго настроенія не только въ Германіи,—о чемъ не можетъ быть и споровъ,—но и въ другихъ странахъ, съ нами союзныхъ, изъ строя арміи выведетъ громадное количество рабочихъ рукъ, а если принять во вниманіе, что страна наша живетъ, главнымъ образомъ, землей, то каждому ясно, что нынѣ, когда уже русскій народъ понесъ доста-

точно жертвъ, эти потери для народа будутъ неизгладимы, а въ смыслѣ закрѣпленія свободы и освобожденія изъ-подъ кабалы капитала—роковыми.

Съ другой стороны, нужно было позаботиться о безостановочномъ дѣйствіи россійскихъ заводовъ, снабжающихъ армію, а потомъ ужъ бросать упреки арміи. Намъ памятно наступленіе при Сухомлиновѣ! Конечно, нынѣ этого не получится, но этотъ урокъ не слѣдовало бы забывать. Насъ тогда Сухомлиновъ, Родзянки и Ко тоже успокаивали, что все есть... И правда, все было, но только для **истребленія** русской арміи.

Невооруженная армія, проданная слугами «обожаемаго вождя», какъ изливались панегирики въ былое время,—всеже тогда отбилась, что называется, дубинами. Громадную убыль своего состава армія пополнила изъ имѣвшихся резервовъ. Нынѣ же съ резервами слѣдуетъ обращаться весьма бережно: не слѣдуетъ забывать 50.000.000.000 долга, который ляжетъ всей тяжестью на тѣхъ же солдатъ. Комуто нужно будетъ погашать этотъ долгъ, а работничковъ похоронили многонько!..

Очевидно, по этимъ соображеніямъ едва ли можно считать такое слѣпое отношеніе такъ называемыхъ с.-д. меньшевиковъ и другихъ къ ликвидаціи войны правильнымъ.

Правы ли соціалисты, стоящіе принципіально противъ «политики наступленія»?

Они формулируютъ свое мнѣніе по вопросу о ликвидаціи войны съ точки зрѣнія Интернаціонала,—съ точки зрѣнія интересовъ пролетаріата всего міра.

Они говорятъ, что кончить войну можетъ лишь революціонный пролетаріатъ черезъ головы своихъ правительствъ и что сдѣлать это невозможно при активной наступательной политикѣ съ какой бы то ни было стороны.

Вотъ почему они возражаютъ противъ «политики наступленія».

Далѣе они говорятъ, что слѣдуетъ армію снабдить всѣмъ необходимымъ и не надо ее понукать и укорять въ трусости: она сама лучше рѣшитъ, какъ кончить войну, а позоромъ она никогда ее не кончитъ—это всѣмъ ясно.

Для того, чтобы снабдить армію всѣмъ необходимымъ, нужно пустить заводы, которые остановлены промышленниками, а это можно сдѣлать лишь тогда, когда эти закрытыя промышленныя предпріятія будутъ національзированы государствомъ,—отобраны въ народное пользованіе.

Далѣе они говорятъ, что для русскаго пролетаріата врагъ не только германская буржуазія, но и вся міровая буржуазія; поэтому революціонный народъ—армія—долженъ быть вооруженъ и снабженъ, что можно сдѣлать лишь энергичной политикой радикальныхъ экономическихъ внутреннихъ реформъ.

Вообще же, они говорятъ, что не нужно было кричать о наступленіи и дезорганизаціи арміи, а дѣлать дѣло, т.-е. приводить въ порядокъ транспортъ, промышленность и въ окопы больше доставлять машинъ, а людей побольше посылать на заводы.

Такимъ образомъ, второе соціалистическое теченіе мыслитъ кончить войну не патріотическими выкриками и рѣками крови тѣхъ, кому также хочется жить и чувствовать свободу, а организованной экономической силой и развитіемъ революціоннаго движенія за рубежомъ.

Поэтому надо признать, что второе теченіе имѣетъ болѣе обоснованности къ скорѣйшей и лучшей ликвидаціи войны.

И на самомъ дѣлѣ: если нѣмецкая буржуазія будетъ видѣть передъ собой неорганизованную и плоховооруженную армію, она всегда будетъ надѣяться на выгодный ей миръ.

Другое дѣло, если русскій революціонный народъ будетъ во всеоружіи противъ капитала, что можно сдѣлать, имѣя въ своемъ распоряженіи промышленные станки и транспортъ.

Поэтому, какъ бы мы нынѣ ни относились къ «наступательной политикѣ»—отрицательно или положительно—ясно одно: нужно дѣло и рѣшимость!

Теперь же намъ особенно нужно помнить, что все экономическое хозяйство страны принадлежитъ кучкѣ немногихъ, въ интересахъ которыхъ—истребленіе войной рабочихъ массъ, тѣхъ массъ, которыя нынѣ эта кучка пытается опьянить кровавымъ шовинизмомъ войны.

Общепризнанная разруха финансовъ, а также остановка промышленности локаутами капиталистовъ, могущая пагубно отразиться на дѣлѣ революціи, указываютъ россійскому пролетаріату одинъ путь—національзаціи производства и широкой государственной коопераціи. Это—единственный выходъ изъ создавшагося положенія.

И передъ нами одно: или мы защищаемъ свободу и ведемъ энергичную и рѣшительную борьбу съ капиталомъ за національзацію производства или мы ее не защищаемъ и заключаемъ миръ съ буржуазіей, чтобы продать отвоеванную кровью лучшихъ сыновъ пролетаріата свободу.

Товарищи! Буржуазія, съ помощью части малосознательнаго пролетаріата, тѣснитъ насъ съ облитыхъ кровью пролетаріата бастіоновъ.

Еще не поздно! Мы еще можемъ взять побѣду. Но надо спѣшить, иначе пролетарскому авангарду придется лить кровь въ борьбѣ съ контрреволюціей капитала на баррикадахъ.

Причемъ надо твердо помнить, что лишь одна организованность, а не насиліе надъ отдѣльными личностями, можетъ намъ намѣтить правильный путь. И до тѣхъ поръ слово «братство» будетъ у насъ пустымъ звукомъ, пока мы всѣ, какъ одинъ, не сознаемъ, что пролетаріату противно насиліе и ложь.

Товарищи, станемъ же больше задумываться надъ проклятыми вопросами: безъ насъ за насъ ихъ никто правильно не разрѣшитъ, а они неразрѣшенные больно ударятъ насъ.

И вотъ, когда нужна рѣшимость перешагнуть черезъ аршинный ручей, мы призадумались, но когда прыгали черезъ бездонныя пропасти, тогда не испытывали жути.

Товарищи, пусть не покажутся эти слова нравоученіемъ, но поймемъ же, наконецъ, нашъ общій лозунгъ: «Долой рабство капиталу!..» и, объединенные, съ этимъ лозунгомъ, мы будемъ рѣшительны и будемъ знать, что намъ дѣлать.

Станемъ же на защиту свободы отъ реакціонной волны такъ, какъ становились тѣ, кто зарытъ на Марсовомъ полѣ, кто погибъ въ изгнаньи,—въ Сибири.

Тогда буржуазія убѣдится, что передъ ней не стадо, а организованная пролетарская армія.

И тогда будетъ конецъ нашему перепутью. Пора!..

Казиміръ Ковалевичъ.

— —

Кто затѣваетъ войну.

Чѣмъ дольше воюютъ люди всего міра, тѣмъ труднѣе становится жить. Самые здоровые, самые сильные, самые трудоспособные люди, котсрые своей работой и трудами служили источникомъ благосостоянія міра, взяты на войну и стараются всѣми силами какъ можно больше истреблять людей. Чтобы больше уничтожать непріятеля, людей учатъ «военному искусству»: какъ нужно колоть, рубить, стрѣлять, бить прикладомъ, хитрить, чтобы обмануть непріятеля и уничтожить его и пр. пр.

Для самыхъ страшныхъ звѣрей не изготовляютъ такихъ орудій, какъ для истребленія людей: шашки, штыки, винтовки, пулеметы, пушки такихъ размѣровъ, что одинъ снарядъ можетъ уничтожить и покалѣчить не одну сотню людей; броненосцы, одинъ видъ которыхъ производитъ отталкивающее впечатлѣніе, и др. И это все построено милліонами людей не для какого—нибудь страшнаго морского чудовища, не для какого--нибудь опаснаго кровожаднаго звѣря, а для мирнаго и разумнаго существа, которое называется «человѣкъ». Кто строитъ эти чудовища-пушки? Человѣкъ. И строитъ все это для человѣка: человѣкъ для самогосебя.

Но почему люди воюютъ и убиваютъ другъ друга?

Война затѣвалась почти всегда въ интересахъ богатыхъ классовъ, а иногда и отъ невыносимаго существованія одного класса людей отъ другихъ. Первоначально люди вели между собой войны по своему невѣжеству и ради личныхъ своихъ интересовъ, а потомъ, когда образовались государства и управлять народомъ стали разные князья и цари, всѣ злодѣйства стали дѣлаться тогда уже подъ флагомъ: «для блага родины».

Когда стали образовываться государства, то люди этихъ государствъ стали дѣлиться на господствующіе и трудовые классы, на «трутней» и «рабочихъ пчелъ». Классъ «трутней» выдумалъ разныхъ боговъ,а себя поставилъ посредникомъ между богами и народомъ и этими богами такъ пугалъ себѣ подобныхъ людей, что они дѣйствительно признавали боговъ за какія-то всемогущія существа, а обманщикамъ, какъ «комиссіонерамъ» боговъ, давали часть своего имущества. И стали «трутни» жить припѣваючи на чужомъ хребту.

Образовался классъ «трутней» еще и по другому способу. «Ты»—говоритъ онъ трудящемуся люду,—«обрабатывай поле и сѣй хлѣбъ и для себя и для меня, а я буду оберегать твое поле и буду драться и за себя и за тебя».

Такъ образовались два класса: духовенство и военный.

Потомъ нашелся еще «трутень»—купецъ, и вотъ эти классы такъ сумѣли твердо забрать, такъ ловко одурачить народъ, что люди до сего времени не могутъ освободиться отъ ига этихъ классовъ.

Подумаетъ иногда рабочій народъ: «За что же это я кормлю всѣхъ этихъ дармоѣдовъ?» А дармоѣды уже и грозятъ рабочему народу.

Духовенство говоритъ; «Я поставленъ отъ Бога отпускать твои грѣхи, вольные и невольные, и если ты не признаешь меня, то тебя, какъ отступника отъ Бога, ожидаетъ за гробомъ вѣчное мученье. Не прощу твои грѣхи!»..

Военный говоритъ: «Я тоже отъ Бога, и если ты не дашь мнѣ хлѣба и не будешь работать на меня, то я тебя убью, какъ собаку, и пойдетъ твоя собачья душа въ адъ»!

Купецъ кричитъ; «Пропадешь ты безъ меня; я тебѣ доставляю всѣ товары и у тебя покупаю все. При мнѣ ты живешь—какъ сыръ въ маслѣ купаешься»! «И правду говоритъ купецъ»—думаетъ народъ;—«куда я безъ него дѣнусь?»

Вотъ эти «благодѣтели» и сидятъ на горбу у рабочаго люда, и не можетъ рабочій людъ сбросить ихъ съ своего горба. Эти то «благодѣтели« народа и заводятъ войны, а воюетъ опять тотъ же рабочій народъ.

Поссорятся между собой правящія классы, затѣвается война; вздумаютъ что-либо отнять другъ у друга—война; явится какой-либо человѣкъ, задавшійся мыслью стать «героемъ», и этотъ «герой» для своего прославленія укладываетъ не одню сотню тысячъ людей и задаетъ себѣ «имя въ исторіи». А флагъ одинъ: «Для блага и защиты родины».

Рабочій людъ отъ этихъ войнъ столько терпитъ страданій и мученій, что нѣтъ словъ описать всѣ эти ужасы. А что получаетъ онъ отъ войнъ? Когда забираютъ города и области у непріятеля, то военачальникамъ выдаются награды и назначаются пенсіи, святые отцы—пріобрѣтаютъ духовныхъ чадъ и доброхотныя даянія купецъ—новый рынокъ, а рабочій людъ—кукишъ.

Рабочій народъ не получаетъ никакой прибыли отъ войны,а только разоряется отъ нея. Рабочій народъ только тогда будетъ счастливъ, когда возьметъ въ свои руки всѣ произведенія рукъ своихъ и капиталы отъ капиталистовъ, землю отъ лѣнтяевъ—помѣщиковъ и будетъ трудиться для себя и для своего брата труженика.

А когда наступитъ въ мірѣ царство свободнаго труда, равенство и братство народовъ всего міра, тогда закончится царство капитала, и война отойдетъ въ область преданій, а пушки и орудія будутъ передѣланы на полезный домашній инвентарь.

Гдѣ всеобщій, честный и свободный трудъ, тамъ и счастье...

Петръ Гладышевъ.

—

***

Шумитъ зеленый лѣсъ За лѣсомъ даль синѣетъ
Цвѣтутъ, цвѣтутъ весеннія поля —
А гдѣ-то тамъ-снаряды смертью вѣютъ
И кровью братскою упитана земля.
И больно мнѣ, и странно дня сіянье...
Зачѣмъ свѣтла и праздничнa такъ даль.
Когда кругомъ одно, одно страданье,—
Одна великая печаль!

Сергѣй Дмитріевъ.

— —

Колючая проволока.

Въ до-революціонное время въ Люблинѣ было выгружено три милліона пудовъ колючей проволоки (огражденій). Проволока выгружалась командой «выздоравливающихъ».

4 марта, по донесенію Комитетомъ рабочихъ, проволока была погружена обратно въ вагоны, но отправлена не на фронтъ, а въ Николаевъ Херсонской губ., на судостроительный заводъ. Грузилась ротами 84 и 85 запасныхъ полковъ, по восьми вагоновъ въ день.

Другая партія проволоки была выгружена на «Алексѣевскомъ» посту Николаевской ж. д.. Выгружено восемь милліоновъ пудовъ. Эта проволока была переотправлена также въ Николаевъ. Грузилась по два вагона въ день.

Всей проволоки прибыло въ Люблино восемьдесятъ милліоновъ пудовъ. Считая, по приблизительному расчету, 15 рублей за пудъ, получаемъ 1 милліардъ 200 милліоновъ рублей, и эта сумма была уплачена Сухомлиновымъ Америкѣ, откуда шла къ намъ эта проволока, а между тѣмъ огражденіе арміи почему то не направлялось на фронтъ. Лица, давшіе разрѣшеніе на выгрузку и храненіе огражденій на ненадлежащемъ мѣстѣ, почему то остаются безъ разслѣдованія. Защита фронта валялась, какъ хламъ, никому негодный, и этимъ распоряжалось будто бы Военно-инженерное вѣдомство!..

Начальникомъ казенныхъ жел. дорогъ Московскаго узла былъ И. А. Сытенко; Начальникомъ Курской и Окружной--Щегловитовъ... Извѣстно ли Щегловитову, кто давалъ распоряженіе по нагрузкѣ и отправкѣ многоцѣнной защиты дѣйствующей арміи въ Николаевъ?... Извѣстно ли ему, что Центральный Комитетъ предлагалъ обратиться за разъясненіемъ въ Комитетъ Сл. Движенія ст. Люблино?..

Намъ извѣстно, что Люблинскій Комитетъ рабочихъ и служащихъ находится при депо паровозовъ ст. Люблино и что въ этомъ Комитетѣ, именуемомъ «мѣстнымъ», состоятъ делегатами и агенты Сл. Движенія, обязанные знать, чье было распоряженіе выгружать и чье-нагружать защитную проволоку, но-одни знаютъ,да не желаютъ освѣтить «проволочную панаму», а другіе умываютъ руки, подобно Пилату. Долгъ гражданъ—спасеніе Россіи, какъ свободной страны, отъ всѣхъ темныхъ силъ и отъ произвола всѣхъ, власть имѣющихъ, кто бы они ни были.

Для освѣщенія факта я обращался въ редакцію газеты «Солдатъ-гражданинъ», обращаюсь и къ посредству нашей газеты, ожидая разъясненія со стороны лицъ, причастныхъ къ данному дѣлу.

Конторщикъ I-го участка Сл. Тяги
Александръ Захарьевичъ **Талановъ.**

Москва, Чистые пруды. Лобковскій переулокъ, д. № 9, кв. № 4, телефонъ 1-18-87.

—

Нашъ долгъ.

Съ переходомъ на обновленный строй желѣзнодорожные служащіе забываютъ, что они—хозяева желѣзныхъ дорогъ, что въ доходности дорогъ они существенно заинтересованы, что экономія въ расходахъ лежитъ на ихъ обязанности.

Чѣмъ выражается экономія въ настоящее время?... Использовать два раза одинъ и тотъ же конвертъ, писать на однополой бумагѣ...

Помню случай на нашей дорогѣ. Стрѣ-

лочникъ станціи Москва 2 обслуживалъ ручную стрѣлку. Главная обязанность его состояла въ томъ, чтобы, по уборкѣ съ главнаго Курскаго пути вагоновъ на путь завода Гужона, запереть стрѣлку, лично осмотрѣвъ, плотно ли прилегаетъ перо стрѣлки. Ревизоръ—или даже начальникъ Движенія—нашли эту должность излишней и упразднили этого стрѣлочника,—сэкономили.. 18 рублей въ мѣсяцъ... а на дняхъ на этой стрѣлкѣ потерпѣлъ крушеніе курьерскій поѣздъ № 2. Паровозъ сошелъ съ рельсъ... Главный кондукторъ этого поѣзда А. Н. Павловъ скончался въ Яузской больницѣ...

Еще примѣръ: 7-го февраля 1917 года начальникъ дорогъ назначилъ А. Х. Калину начальникомъ службы Тяги, а бывшаго начальника Тяги П. И. Пестича назначили завѣдывающимъ механическимъ отдѣломъ Люблинскаго починочнаго завода, съ окладомъ 7200 рублей въ годъ,—завода, для котораго еще земля для фундамента не вырыта...

Начальникомъ того же завода назначенъ инженѳръ Данилевскій, съ окладомъ 8400 рублей въ годъ...

Для обоихъ инженеровъ, конечно, дѣла пока не предвидится.

Бросать на вѣтеръ тысячи народныхъ денегъ на «безработныхъ» господъ инженеровъ считается почему-то возможнымъ... А сколько такихъ «безработныхъ» инженеровъ на нашихъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогахъ!

Я обратился съ этимъ вопросомъ къ Мѣстному Люблинскому комитету. Онъ не счелъ даже нужнымъ доложить мой запросъ въ Центральный комитетъ... А, вѣдь, если въ бригадѣ слесарей бываетъ лишній мальчикъ-слесарь, то бригада изъ 4—5 лицъ старается выключить его, чтобы ихъ заработокъ не уменьшался, такъ какъ свой интересъ товарищи здѣсь блюдутъ крѣпко, а вотъ, если инженеры безъ занятій получаютъ тысячи изъ той же самой кассы дорогъ, то здѣсь мы не сознаемъ нашей заинтересованности и не сознаемъ за собой долга сберегать народныя деньги, данныя подъ нашъ надзоръ и контроль, хотя самъ министръ Путей Сообщенія высказалъ намъ свою увѣренность, что всѣ служащіе и рабочіе будутъ помогать ему вести желѣзнодорожное хозяйство, какъ добросовѣстные, на отчетѣ передъ всѣмъ народомъ, приказчики.

А этотъ милый институтъ вагоннаго хозяйства!..

Устроили должности старшихъ ревизоровъ, просто ревизоровъ и просто наблюдателей вагоновъ... Всѣ—съ окладами отъ тысячи рублей... Какую же они могли принести пользу на дорогахъ и кому могли служить помощью, если, безъ всякаго ущерба для дѣла, ихъ всѣхъ въ одинъ день упразднили?..

Часы прибытія вагона, часы отправленія вагона, часы подачи подъ нагрузку и выгрузку имѣются въ документахъ у начальника станціи, при чемъ же здѣсь должность вагоно-наблюдателя?... За простой вагоновъ уплачиваетъ виновный, а вагононаблюдатель ни въ какомъ случаѣ своимъ карманомъ не рискуетъ.

Вѣдь, если бы къ пастуху, стерегущему стадо, порученное ему хозяевами скота, назначили еще наблюдателя—послѣдній ни въ коемъ случаѣ не будетъ помощникомъ пастуху, не будетъ рисковать жизнью для спасенія овцы и не полѣзетъ за ней ни въ оврагъ ни въ колодезь, и хозяинъ овцы удержитъ стоимость ея изъ содержанія пастуха...

Не могутъ ли товарищи-движенцы взять на себя иниціативу по упраздненію и другихъ ненужныхъ должностей, пожирающихъ желѣзнодорожное состояніе, по примѣру мастеровыхъ, которые уничтожили у себя должности троихъ монтеровъ, причемъ дѣло отъ этого нисколько не пострадало, а барышъ остается въ кассѣ дороги?

При свободѣ слова мы **обязаны** слѣдить и указывать неправильности бюрократическаго хозяйничанія Юпитеровъ зеленаго канта, двухъ кокардъ и свѣтлыхъ пуговицъ. Мы должны быть на высотѣ призванія,—быть хозяевами положенія.

Старослужащій.

——

Призывъ.

Товарищи, будемъ трудиться,
Труду всѣ себя посвятимъ
И нашей отчизнѣ трудами
Побѣду вѣрнѣй создадимъ.

Пройдутъ мимолетныя тучки,
Не будетъ отъ нихъ и слѣда..,
Тѣснѣй собирайтеся въ кучки
Привѣтствовать братство труда.

Побѣда трудомъ создается,
Упорнымъ трудомъ иногда...
Пусть въ сердцѣ у всѣхъ разовьется
Стремленье къ побѣдѣ труда.

Н. Андрусенко.

——

Крестьяне и желѣзнодорожники.

Могу засвидѣтельствовать, насколько доброжелательно относятся крестьяне къ желѣзнодорожникамъ.

Мнѣ, по порученію Цент. К-та М. Курской, Ниж., Мур. и Окр. ж. д., пришлось быть въ поселкѣ Кореневѣ Курской губ-. Пріѣхалъ я на ст. Коренево (Юго-Западн. ж. д.) 16 іюня.

Нужно было погрузить на станціи 5 вагоновъ ржи. Предварительно рожь нужно было вывезти изъ поселка на станцію на лошадяхъ. Разстояніе—1½—2 версты.

Въ продовольственномъ Комитетѣ поселка мнѣ объявили, что крестьяне теперь принялись уже за сѣнокосъ, и рабочихъ рукъ и подводъ для доставки ржи на станцію и погрузки ея тамъ въ вагоны найти среди крестьянъ теперь едва ли удастся. Тогда я собралъ сходъ и объяснилъ всѣмъ крестьянамъ поселка, что желѣзныя дороги—наканунѣ голоднаго бунта, страдаютъ отъ недоѣданія, по недостатку, главн. образомъ, хлѣба.

«Вы, крестьяне,—сказалъ я,—хорошо знаете положеніе желѣзныхъ дорогъ: желѣзнодорожники—вторая наша армія; безъ желѣзныхъ дорогъ и дѣйствующая армія не можетъ дѣйствовать успѣшно... Желѣзнодорожники, самоотверженно исполняя свой долгъ передъ всѣмъ русскимъ народомъ, не должны быть оставлены безъ вниманія, не должны голодать!..»

Крестьяне Кореневскаго поселка единодушно отозвались на мой призывъ, и, несмотря на «горячую» для нихъ, рабочую пору, рожь къ 20-му іюня была вся погружена въ вагоны.

Отъ имени Центральнаго К-та служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ нашихъ дорогъ и лично отъ себя я принесъ крестьянамъ поселка глубокую благодарность.

Желѣзнодорожникамъ необходима тѣснѣйшая связь съ крестьянами и рабочими, и только общими силами, въ единеніи съ солдатами и безработными, мы осуществимъ право наше на самоуправленіе.

Членъ продовольственной Комиссіи
Кузнецъ **А. Фокинъ.**

——

По продовольствію.

О порядкѣ снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ продовольствіемъ по цѣнамъ, отвѣчающимъ себѣстоимости заготовки.

Въ засѣданіи 25 мая сего года, при разсмотрѣніи доклада Министровъ Путей Сообщенія и Труда о результатахъ работъ примирительной камеры въ отношеніи экономическихъ требованій мастеровыхъ и рабочихъ Петроградскаго и Московскаго желѣзнодорожныхъ узловъ, а также заявленія Главныхъ Дорожныхъ Комитетовъ Петроградскаго узла, Временное Правительство постановило:

1) Признать, что хотя заявленныя требованія о повышеніи заработной платы не превышаютъ въ общемъ существующихъ на нѣкоторыхъ другихъ мѣстныхъ заводахъ нормъ труда, однако повышеніе это требуетъ непосильныхъ для государственнаго казначейства расходовъ, такъ какъ въ интересахъ справедливости оно должно быть распредѣлено на всю Россію и на всѣ прочія категоріи желѣзнодорожныхъ служащихъ. Посему проведеніе въ жизнь требованія узловъ въ настоящее время признать невозможнымъ.

2) Признать, что желѣзнодорожные служащіе, мастеровые и рабочіе, выполняющіе государственную трудовую повинность на желѣзныхъ дорогахъ, должны быть поставлены въ особыя условія въ отношеніи снабженія ихъ продовольствіемъ. Посему поручить Министру Путей сообщенія по соглашенію съ Министромъ Продовольствія въ двухнедѣльный срокъ представить Временному Правительству предположенія свои о порядкѣ снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ продовольствіемъ по цѣнамъ, отвѣчающимъ себѣстоимости заготовки.

Въ виду сего Министръ Путей Сообщенія и Министръ Продовольствія представляютъ на разсмотрѣніе Временнаго Правительства нижеслѣдующія правила:

ПРАВИЛА

снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ продуктами продовольствія и предметами первой необходимости.

1. Настоящія правила устанавливаются для снабженія всѣхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ, за исключеніемъ Мурманской ж. д., состоящихъ, какъ въ постоянной, такъ и во временной эксплоатаціи, а также проживающихъ совмѣстно съ этими лицами и находящихся на ихъ иждивеніи членовъ семействъ.

Примѣчаніе 1) Ближайшее опредѣленіе круга лицъ, которыя должны считаться входящими въ составъ семействъ, предоставляется Министру Путей Сообщенія по соглашенію съ Миннстромъ Продовольствія.

Примѣчаніе 2) Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Продовольствія, предоставляется право распространенія дѣйствія настоящихъ правилъ на служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ по постройкѣ тѣхъ желѣзнодорожныхъ линій, на которыхъ производится и временная эксплоатація.

2. Снабженіе желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и ихъ семействъ (ст. 1) продуктами продовольствія, потребленіе которыхъ нормировано приказами Министра Продовольствія, производится въ соотвѣтствіи съ общими, установленными въ этихъ приказахъ нормами снабженія населенія, примѣнительно къ мѣсту жительства указанныхъ лицъ.

3. Снабженіе желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и ихъ семействъ (ст. 1) продуктами продовольствія, потребленіе которыхъ не нормировано,и другими предметами первой необходимости (кожевенными, сапожнымъ товаромъ, мануфактурой, тканями и разными проч.), производится въ порядкѣ и на условіяхъ, устанавливаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія по соглащенію съ подлежащими вѣдомствами.

4. Желѣзнодорожные служащіе, мастеровые и рабочіе и ихъ семейства снабжаются всѣми продуктами продовольствія, которые заготовляются Министерствомъ Продовольствія для снабженія прочаго населенія.

5. Выполненіе нарядовъ на предметы продовольствія для снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и ихъ семействъ (ст. 1) производится преимущественно передъ всѣми другими нарядами по плану снабженія.

6. Заготовленные для снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ и ихъ семействъ (ст. 1) продукты продовольствія сдаются въ распоряженіе продовольственныхъ Комитетовъ при Управленіи желѣзныхъ дорогъ -(ст. 9) на станціяхъ погрузки и доставляются въ раіоны снабженія средствами указанныхъ продовольственныхъ Комитетовъ.

7. Отпускъ продуктовъ отдѣльнымъ служащимъ и ихъ семьямъ (ст 1) производится по карточкамъ, выдаваемымъ имъ по мѣсту жительства мѣстными продовольственными Комитетами, образованными по закону 25 марта 1917 г., а въ тѣхъ раіонахъ, гдѣ карточная система не примѣняется, порядокъ отпуска продовольственныхъ продуктовъ устанавливается по соглашенію желѣзнодорожныхъ продовольственныхъ Комитетовъ съ соотвѣтствующими мѣстными продовольственными Комитетами.

8. Всѣ продукты и предметы первой необходимости отпускаются служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ и ихъ семействамъ за наличный расчетъ и по цѣнамъ себѣстоимости, въ которую входятъ накладные расходы по веденію Комитетами (ст. 9 продовольственныхъ операцій.

9. Ближайшее руководство дѣломъ снабженія желѣзнодорожныхъ служащихъ и ихъ семействъ (ст. 1) продуктами продовольствія и другими предметами первой необходимости возлагается на учреждаемые распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія продовольственные Комитеты при мѣстныхъ Управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ.

10. Въ цѣляхъ объединенія дѣятельности желѣзнодорожныхъ продовольственныхъ Комитетовъ и направленія ея въ соотвѣтствіи съ общегосударственнымъ планомъ снабженія населенія продуктами и предметами первой необходимости, учреждается въ Петроградѣ при Министерствѣ Путей Сообщенія Центральное Бюро, составъ котораго опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія.

11. Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Продовольствія, предоставляется издавать, въ развитіе настоящихъ правилъ, особыя инструкціи.

По вопросу о необходимыхъ на осуществленіе указанныхъ мѣропріятій кредитахъ Министерствомъ Путей Сообщенія будетъ внесено особое представленіе.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія **Некрасовъ.** Министръ Продовольствія **А. Пѣшехоновъ.** Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ **Тухинъ.**

——

Желѣзныя птицы.

Мы—цѣлый міръ: насъ много, много!..
Но царь насъ велъ по тѣмъ путямъ,
Гдѣ наблюдалъ за нами строго
Жандармскій глазъ. Была дорога
Воистину «желѣзной» намъ.

Мы подъ суровымъ шли надзоромъ.
Простить не могъ намъ старый гнетъ,
Какъ мы его стальнымъ напоромъ
Заставили, клеймя позоромъ,
Изъ рабства вывести народъ.

И струсилъ царь, и далъ свободы
И даже подписью скрѣпилъ,—
Но, подлый, лживый, лисьи ходы
Повелъ съ опричиной и, годы
Намъ мстя, сугубо насъ давилъ.

Злорадно строилъ намъ темницы,
Казенкой насъ увеселялъ...
Бери изъ двухъ: темница ... спиться...
Такъ у желѣзной смѣлой птицы
Стальныя крылья обрубалъ.

Воровъ, убійцъ онъ бралъ въ охранки,
А насъ сажалъ на мѣсто ихъ,
Чтобъ не было пустой стоянки
Квартиръ безплатныхъ ... Ввелъ приманку:
«Союзъ архангеловъ» святыхъ ...

И шли «архангелы»,—«святые»
Орловцы,—на призывъ главы...
Гдѣ вы, прохвосты продувные?
Орловъ—въ тюрьмѣ, а вы, родные
Его товарищи,—гдѣ вы?..

Но я не буду ждать отвѣта,
И самъ о васъ забуду я:
Такъ много радостнаго свѣта
Несетъ Свобода!.. Ей согрѣта
Бѣжитъ отъ васъ душа моя.

Бѣжитъ... летитъ... Желѣзной птицей
Я по стальнымъ промчусь путямъ
И соберу я птицъ станицы
Свободной пѣсней, чтобъ упиться
Свободою свободнымъ намъ!

Филаретъ Черновъ.

Москва, 1917 г. 1-го іюля.

——

Всѣмъ партійнымъ организаціямъ Соціалистовъ-Революціонеровъ.

Петроградское и Московское желѣзнодорожныя бюро партіи с.-р. созываютъ двѣнадцатаго іюля въ Москвѣ Всероссійскій желѣзнодорожный Съѣздъ партіи с.-р.

Представительство: отъ каждой сотни по одному; отъ группъ меньше сотни одинъ. Члены главныхъ комитетовъ и делегаты на Всероссійскій желѣзнодорожный Съѣздъ пользуются рѣшающимъ голосомъ.

Являться—Москва, Леонтьевскій пер., домъ 19, Капцовское училище, секретаріатъ Московскаго Комитета партіи с.-р.

Въ виду важности вопросовъ, которые будутъ разсматриваться на съѣздѣ, просьба явиться своевременно.

Товарищи желѣзнодорожники!

Народъ разбилъ цѣпи, сковывавшія его волю. Широкій путь открытъ для всѣхъ трудящихся, но дорога еще не расчищена. Обломки стараго лежатъ и мѣшаютъ свободному движенію впередъ, къ строительству новой жизни.

Трудовая демократія, сумѣвшая разрушить старое, сумѣетъ проложить и прямой путь къ соціализму,—царству творческаго труда и счастья для всѣхъ.

Революція дала не только права: она накладываетъ и обязанности. Горе тому, кто успокоится сейчасъ и отойдетъ въ сторонку, забывъ о предстоящей упорной, побѣдоносной борьбѣ за всю волю, за все счастье. Горе тому, кто не пойдетъ въ ряды трудящихся, не соединится съ ними въ единый молотъ, дробящій всѣ препятствія и кующій новую жизнь. Вамъ, товарищи желѣзнодорожники, выпало великое счастье стать въ передовые ряды арміи трудовой демократіи.

Всероссійскій Желѣзнодорожный Съѣздъ долженъ прочнымъ цементомъ спаять всѣхъ работниковъ на желѣзныхъ дорогахъ. Онъ объединитъ всѣхъ не только для борьбы за улучшеніе доли,—тяжелый, зачастую непосильный гнетъ кладущей на ваши плечи, но вы знаете и помните, что борьба несетъ не однѣ радости: во имя великихъ идеаловъ революціи нужно умѣть жертвовать. Борцы за свободу несли свои головы на плаху, и ихъ кровь утучнила ниву Русской Революціи.

Объединяясь, вы не забудете, что всѣ ваши шаги, всю вашу борьбу нужно оцѣнивать съ точки зрѣнія высшихъ, конечныхъ цѣлей, не упускать изъ виду интересовъ всей трудовой демократіи и въ основу вашей организаціи положить великія начала, великія идеи соціализма.

Мы, соціалисты-революціонеры, зовемъ всѣхъ къ объединенію, къ активной работѣ по созданію Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза. Онъ объединитъ всѣхъ желѣзнодорожниковъ, возьметъ на себя защиту интересовъ каждаго и будетъ зорко стоять за всѣхъ, за благо, счастье и возможность движенія впередъ для всѣхъ,

На знамени своемъ Всерос. Жел.-дор. Союзъ написалъ:

«Борьба за передачу въ руки самихъ желѣзнодорожниковъ, на ихъ отвѣтственность, всей организаціи и веденія всего хозяйства на желѣзныхъ дорогахъ». «Борьба за право быть союзомъ, несущимъ государственныя заданія, согласно со всѣмъ народомъ,—вѣдающимъ управленіе желѣзными дорогами». «Союзъ идетъ по пути передачи самой организаціи труда и производства на желѣзныхъ дорогахъ въ руки самихъ трудящихся. Онъ расчищаетъ путь къ соціализму».

Мы, соціалисты-революціонеры, зовемъ къ созданію Всероссійскаго жел.-дор. Союза. Мы зовемъ вступить въ его ряды для активной работы и одновременно помнить, что только подъ руководствомъ соціалистическихъ партій,—плоть отъ плоти и кровь отъ крови трудящихся,—трудовая демократія можетъ вести широкую побѣдоносную борьбу за всѣ права, за все счастье.

Партія соц.-рев. въ темную пору стараго режима гордо держала красное знамя освобожденія. Теперь каждый день несетъ ей новыхъ соратниковъ. Кличъ за **землю** и **волю** пронесся всюду. Кто хочетъ итти впередъ, къ созданію новыхъ условій жизни; кто вѣритъ въ силу и право трудящихся, долженъ примкнуть къ той партіи, которая шире и полнѣе другихъ ведетъ борьбу во имя соціализма.

Партія соціалистовъ-революціонеровъ, въ лицѣ своихъ желѣзнодорожныхъ партійныхъ организацій, обращается ко всѣмъ, кто раздѣляетъ ея взгляды, съ призывомъ примкнуть къ ней, вступить въ ея ряды.

Партія Соціалистовъ-Революціонеровъ, объединяя силы трудового крестьянства и пролетаріата, ведетъ всѣхъ къ широкой дорогѣ сознательнаго творчества и строительства новой счастливой жизни.

Товарищи желѣзнодорожники!

Вступайте въ партію Соціалистовъ-Революціонеровъ и подъ ея знаменемъ, гдѣ горитъ лозунгъ: «**Земля** и **Воля**», идите къ завоеванію царства, гдѣ владыками—верховными распорядителями жизни—будутъ сами трудящіеся. Ихъ-трудъ, имъ же—вся власть, имъ и все счастье!..

Организація.

1) Желѣзнодорожная организація партіи Соціалистовъ-революціонеровъ должна быть построена на принципѣ территоріальности.

Примѣчаніе. Дорожные партійные комитеты пріурочиваются къ мѣсту нахожденія Главныхъ комитетовъ жел.-дор. Союза.

2) Члены партійныхъ ж.-д. организацій объединяются дорожными комитетами, дорожные-областными бюро, областные бюро—Центральнымъ жел.-дор. партійнымъ Бюро при Ц. К. П. С.-Р.

Примѣчаніе. Члены ж.-д. партійной организаціи подчиняются своимъ организаціямъ, а также Ц. К. П. С.-Р. Въ городскихъ выступленіяхъ члены ж.-д. партійной организаціи подчиняются городскому комитету.

3) Съ мѣстными территоріальными организаціями областныя жел.-дор. Бюро поддерживаютъ связь путемъ взаимнаго делегированія своихъ членовъ.

Примѣчаніе. Члены ж.-д. партійныхъ организацій одновременно могутъ состоять въ другихъ общепартійныхъ организаціяхъ, безъ права участія въ выборахъ руководящихъ органовъ этихъ организацій.

Примѣчаніе. Въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется обще-партійныхъ организацій, на желѣзнодорожныя партійныя организаціи,—временно, до образованія обще-партійныхъ,—возлагаются обязанности таковыхъ.

Московское бюро партіи соціалистовъ-революціонеровъ желѣзнодорожниковъ.

—

* * *

Мы долго шли къ святой, завѣтной цѣли
Глухимъ путемъ...
Былъ теменъ путь,-но вѣрой мы горѣли
Святымъ огнемъ!
Смотрѣла ночь кровавыми очами
Зловѣщихъ силъ...
И грознымъ декабремъ мы много насчитали
Родныхъ могилъ.
Но сгинулъ мракъ. Сіяющимъ просторомъ
Насъ даль зоветъ...
Не омрачимъ же злобой и раздоромъ
Зари приходъ!

Сергѣй Дмитріевъ.

——

Богатства страны и рабочіе.

Одна изъ причинъ, по которой Россія до войны стояла позади другихъ странъ въ производствѣ промышленныхъ богатствъ, заключается въ матеріальномъ обнищаніи и духовной бѣдности русскихъ рабочихъ. Ихъ трудъ былъ дешевымъ и мало производительнымъ. Европа за хорошаго работника дорого платитъ, но за то и производительность его труда тамъ несравненно выше. Русская промышленность жила, какъ дикарь, который срубаетъ дерево, чтобы оборвать плоды. Она пожирала рабочихъ, съѣдала ихъ на тяжелой и плохо оплачиваемой работѣ, жила количествомъ, а не качествомъ труда.

Въ русской промышленности среди технически образованныхъ руководителей труда только 20% получили спеціальное образованіе. Рабочій не могъ ни самъ итти въ школу, ни посылать дѣтей, потому что промышленность душила его, превращая въ дешевую силу, которую нужно какъ можно скорѣе отработать и выбросить.

Во всѣхъ техническихъ школахъ въ Россіи, включая сюда и простыя ремесленныя школы, училось всего 104 тысячи человѣкъ—на 45 тысячъ предпріятій, на общее число около 4 милліоновъ рабочихъ. На каждое предпріятіе приходилось всего два человѣка со спеціальнымъ образованіемъ. Между рабочими одинъ среди 40 человѣкъ имѣлъ образованіе; остальные были совершенно невѣждами.

Съ такими рабочими нельзя создать промышленности. Они должны получить образованіе. Для этого имъ надо имѣть возможность посылать своихъ дѣтей въ школы и учиться самимъ. Въ состояніи ли они сдѣлать это безъ того, чтобы заработная плата не только содержала ихъ, но и давала возможность образованія? Съ другой стороны, какъ можетъ получать образованіе человѣкъ, тратящій весь день на механическую работу?

Богатство страны создаетъ культурный и обезпеченный рабочій. И нельзя ожидать въ Россіи богатства, оставляя рабочихъ въ положеніи обездоленныхъ, невѣжественныхъ и голодныхъ и даже протестуя противъ всякаго движенія въ сторону улучшенія ихъ участи, какъ это дѣлаютъ капиталисты и продавшіе имъ свои перья.

——

2-й Делегатскій Съѣздъ М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Въ четвергъ, 6 іюля, въ БольшомъКурскомъ электро-театрѣ въ Москвѣ, состоялось открытіе 2-го Делегатскаго Съѣзда служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ нашихъ дорогъ.

Избранъ президіумъ: предсѣдатель Съѣзда—товарищъ **Александровъ** (изъ Тулы); товарищи предсѣдателя—**Бобковъ** и **Петрукъ** (изъ Покрова) и трое секретарей—товарищи **Большаковъ**, **Кожинъ** и **Цеге**.

Члены Центральнаго Комитета, хотя бы делегированные своими избирателями и на 2-й Делегатскій Съѣздъ, рѣшено, не должны быть членами президіума, до окончательнаго отчета Комитета передъ Съѣздомъ.

Товарищъ Двумянцевъ, подъ громъ апплодисментовъ, избранъ Почетнымъ Предсѣдателемъ Съѣзда.

По предложенію тов. Александрова, рѣшено послать телеграмму Петроградъ, Совѣту солдатскихъ, рабочихъ и крестьянскихъ депутатовъ, съ выраженіемъ увѣренности, что представители объединеннаго пролетаріата Россіи сумѣютъ вывести революціонную демократію изъ создавшагося положенія въ странѣ.

Текстъ телеграммы постановили выработать на засѣданіи 7-го іюля, по выслушаніи докладовъ и послѣ преній по вопросу о современомъ положеніи страны.

Засѣданія Съѣзда установлены: съ 10 час. утра до 1 час. дня и съ 3 до 6 час. вечера по петроградскому времени, съ 2-хъ часовымъ перерывомъ для обѣда.

Подробный отчетъ объ открытіи Съѣзда—наиболѣе выдающіеся моменты съ стенографической точностью—будетъ данъ нашей газетой въ слѣдующемъ №.

А. Козловъ.

——

Хроника.

—

Дезертирство инженеровъ.

Къ намъ ѣдутъ **американскіе** инженеры строить паровозы, вагоны, приводить въ порядокъ желѣзныя дороги. А гдѣ же **наши** инженеры? Большинство ихъ дезертировало съ инженернаго фронта и пристроилось въ службу движенія, матеріальную, коммерческую и др., гдѣ не нужны инженерныя знанія, гдѣ ничего не чертятъ, ничего не строятъ, но гдѣ можно получить большое жалованіе. Многіе изъ нихъ занялись коммерческими дѣлами, продаютъ, поставляютъ, посредничаютъ. Повидимому, нашихъ инженеровъ не обучали въ институтахъ спеціальнымъ наукамъ, и потому они такъ усиленно отлыниваютъ отъ своей спеціальности. Но гонору у нихъ весьма много. Всюду они тычутъ свой дипломъ и предъ своей подписью ставятъ слово: «инженеръ». Русскіе инженеры сумѣли только разстроить желѣзныя дороги и транспортъ и, какъ нѣкіихъ варяговъ, призвали на помощь американцевъ. Для этихъ инженеровъ дезертировъ нуженъ свой Керенскій, который могъ бы привести въ чувство господъ инженеровъ и водворить ихъ всѣхъ на фронтъ.

Группа трудовиковъ.

——

9 іюля с. г., въ 7½ ч. вечера. Соціалистическій Просвѣтительный Клубъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Александровской ж. д. устраиваетъ концертъ въ помѣщеніи Оперы Зимина: Большая Дмитровка.

Цѣна билетамъ отъ 3 р. 30 к. до 25 коп. Ложи отъ 4 р. до 22 руб. Билеты можно получать ежедневно, съ 10 утра до 10 час. вечера, въ помѣщеніи клуба.

Товарищъ Предсѣдателя М. Л. Дорошевскій.

Редакторъ А. Ф. Козловъ.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.